



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

29.07.2025 № 1.19-6809
На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо «Об анализе безопасности движения поездов на железнодорожных путях общего пользования ДВЖД с января по май 2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по май 2025 года.

Приложение: - Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по май 2025 года на 5 листах.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги с января по май 2025 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С января по май 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги крушений, аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера за не допущено.

С января по май 2025 г. допущено 650 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:



Иные события



Рисунок 1.



II. Сходы подвижного состава

С января по май 2025 г. допущено 10 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 2.

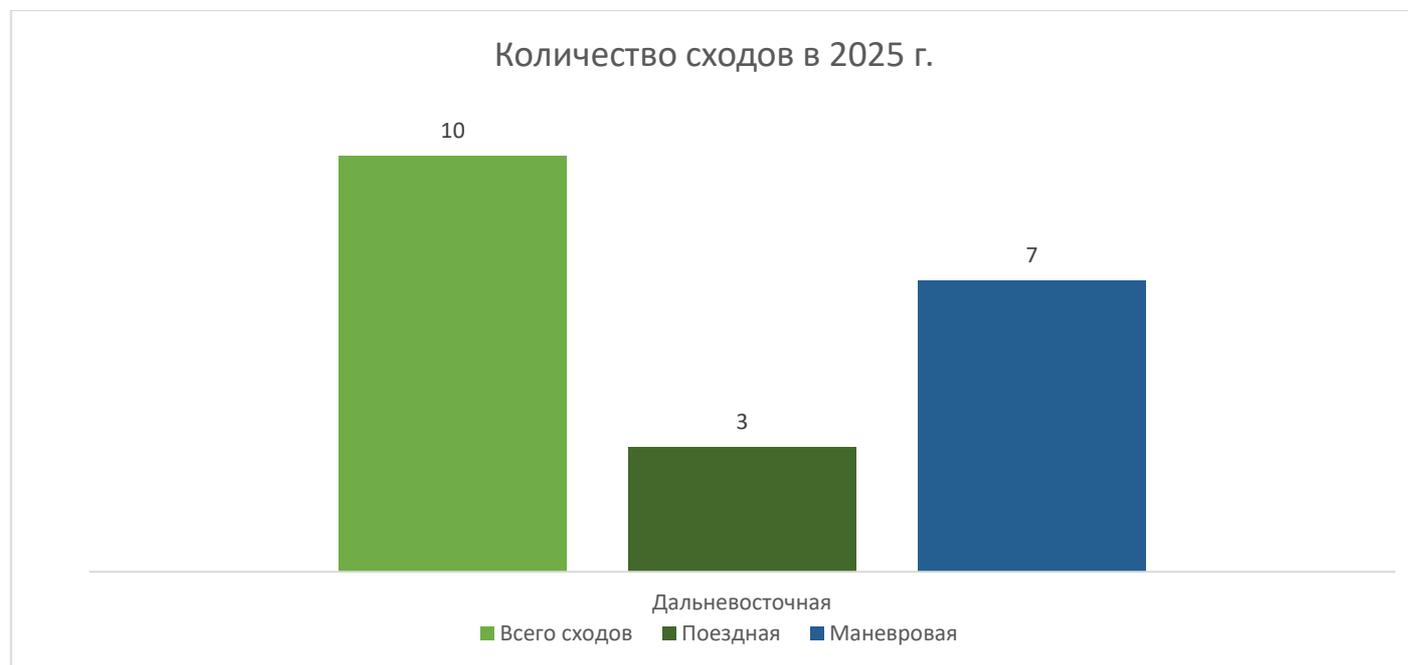


Рисунок 2.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено на рисунке 3.

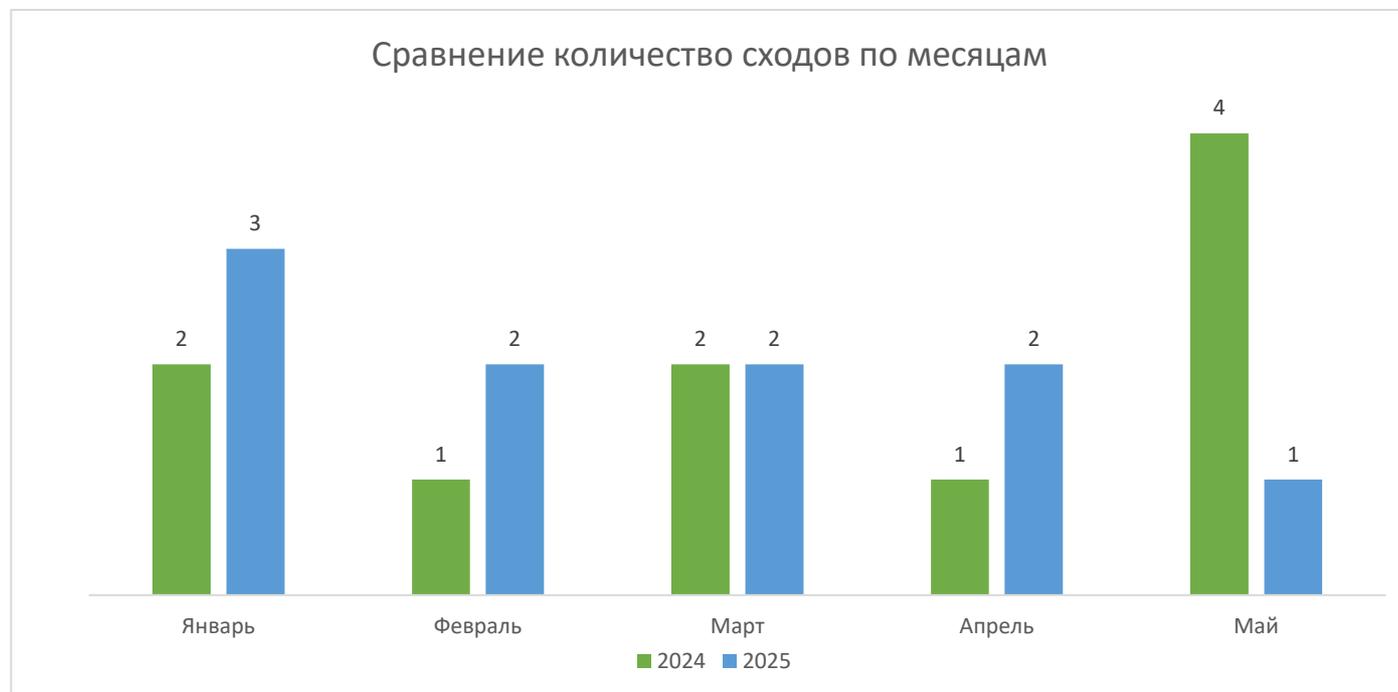


Рисунок 3.



Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 4 и в таблице 1.



Рисунок 4.

Таблица 1.

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	1	10
нарушения технологии маневровой работы	6	60
нарушения правил ремонта подвижного состава	2	20
нарушения технологии поездной работы	1	10
Всего:	10	100

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- ВЧДР Калуга МЖД – 1 случай;
- Дальневосточная дирекция управления движением – 4 случая;
- Дальневосточная дирекция тяги – 2 случая;
- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 1 случай;
- Амурская механизированная дистанция инфраструктуры Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин – 1 случай;
- Депо "Троицк" АО Рефсервис – 1 случай.



III. Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по май 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 22 события, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



Рисунок 5.

Все 11 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 11 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- АО "РН-Транс" – 3 случая;
- АО "Транснефтепродукт" - 1 случай;
- ООО "Транспортно-Нефтяной Компании "Полюс" – 3 случая;
- ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез" – 1 случай;
- ФГКУ "Оптовая база № 50" ДВЖД – 1 случай;
- ООО "Предприятие промышленного железнодорожного транспорта" – 1 случай.
- ООО «Газпромтранс» – 1 случай.



IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами

С января по май 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 10 случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.



Рисунок 6.

